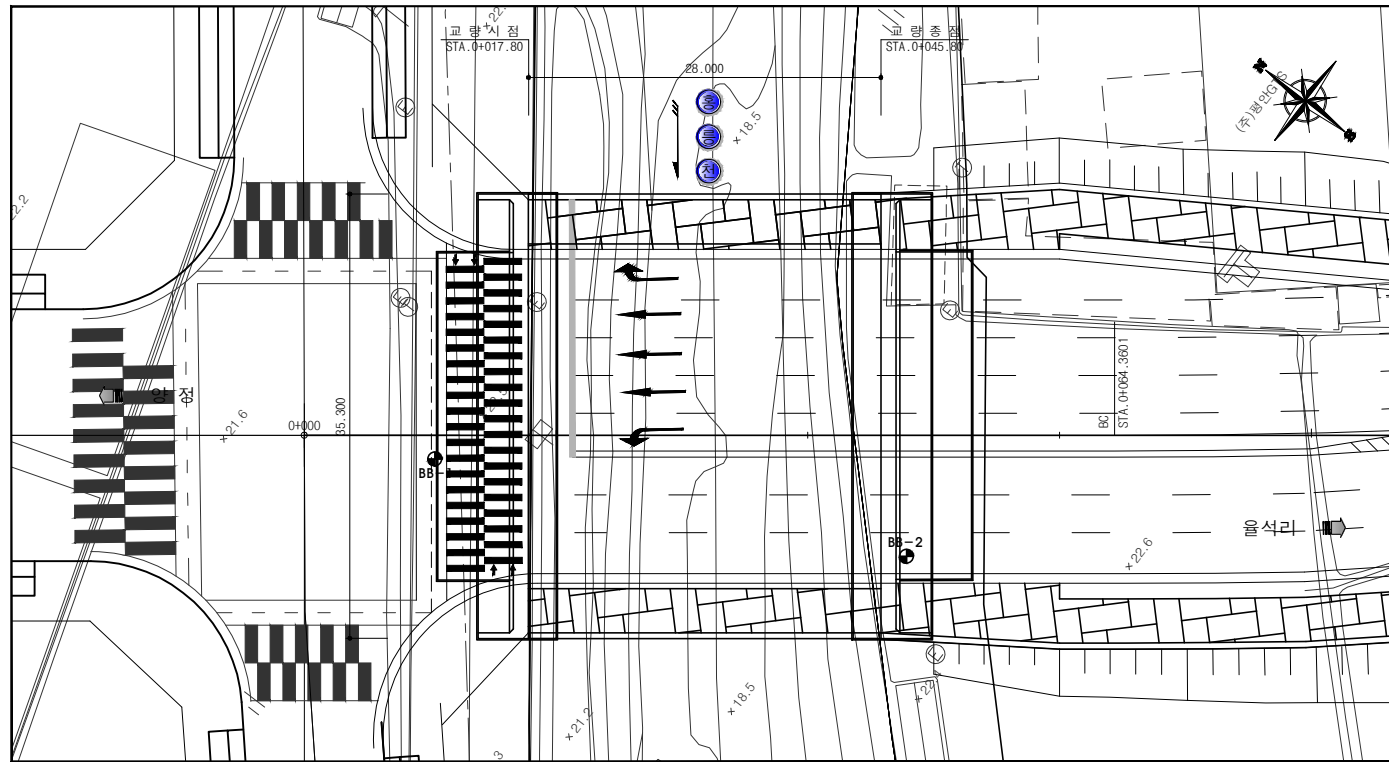


이패교 종평면도

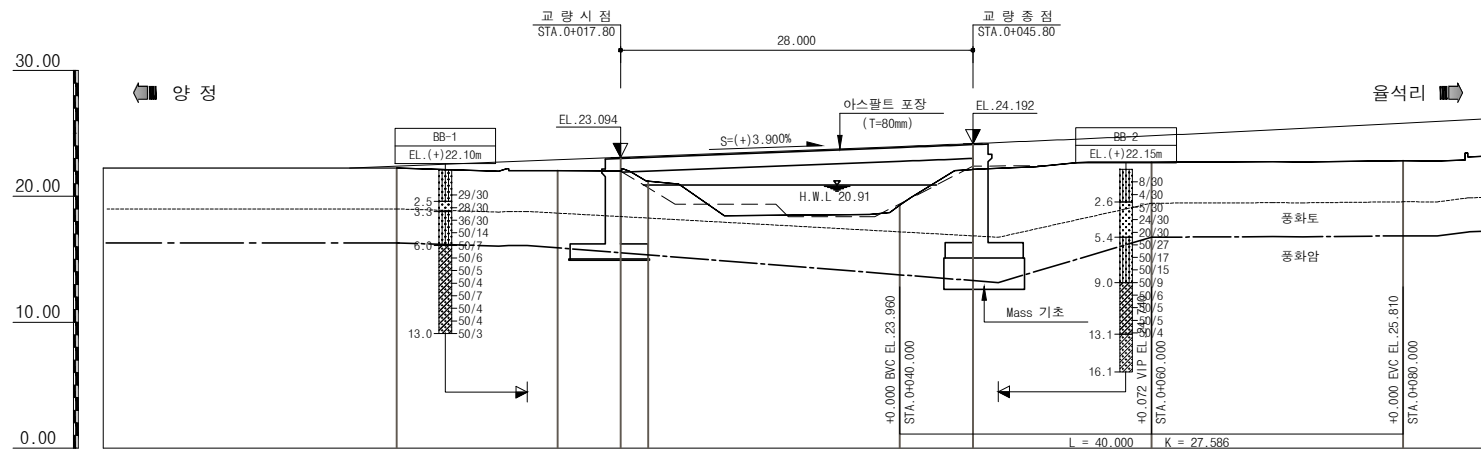
평면도

S=1:300



종단면도

S=1:300

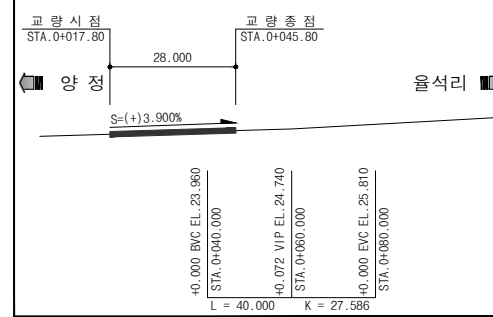


종단선형	S = 3.9000%									
	0.00	12.80	17.80	20.00	40.00	45.80	60.00	80.00		
성 토 고	0.14	0.84	1.07	1.97	4.67	2.05	2.10	2.99		
계 획 고	22.40	22.90	23.09	23.18	23.86	24.19	24.81	25.81		
지 반 고	22.00	22.06	22.02	21.21	19.20	22.14	22.71	22.82		
측 점										

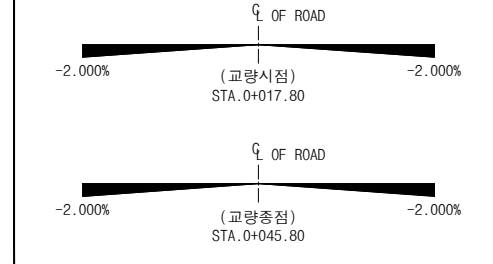
평면 선형



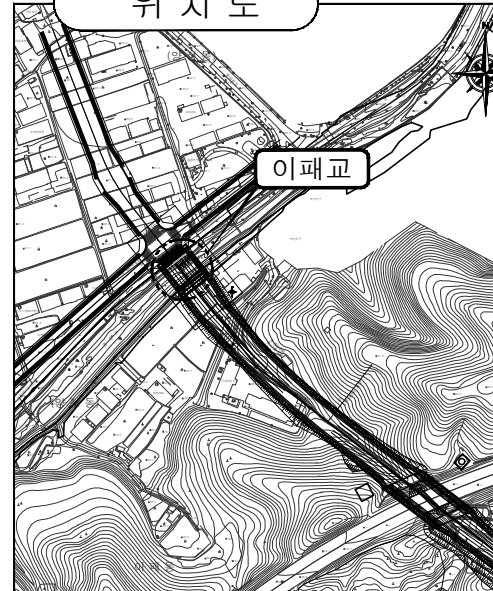
종단 선형



편경사

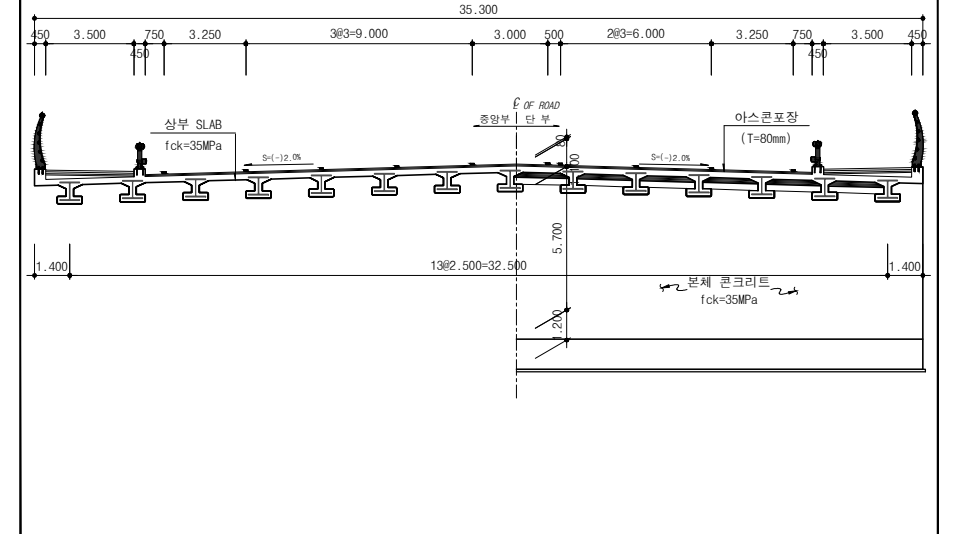


위치도



횡단면도

S = 1 : 150



범례

실트	실트점토	점토질모래	통화암 추경선
실트질모래	조립질모래	자갈질모래	연암 추경선
중화토	중화암	연암	

현장여건

- 본 교량은 홍릉천(지방하천)을 횡단하는 교량임.
- 홍릉천 정비계획을 고려하여 시공하여야 함.

일반사항

- 구조물을 주어진 환경에서 축조하기 위하여 안전성과 내구성을 고려하여 특이적인 검토를 시행하여 시공 상세도를 작성하고 감독관(감리원)의 승인을 받아야 한다.
- 설계시에는 충분한 조사를 하는 것이 일반적이고 지하수위 변동, 지하매설물 및 공사로 인하여 주변 구조물에 미치는 영향 등 공사중 예기치 못한 상황을 방지하기 위하여 시공자는 필요시 상세한 조사를 할 필요가 있다.
- 교량의 공간장, 폭원 등 축조용량, 기초의 말뚝, 하부구조의 각 부분치수, 강교의 강재의 폭원, 두께 및 각종 규격의 크기와 콘크리트의 형상치수 및 균열폭 등의 허용치 등 교량의 성격 및 중요도에 따라서 각종 치수의 시공 허용 오차를 현장별로 정해야 한다.
- 확인측량은 매 단계별로 실시하여야 하며 콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 단.을 확인하여야 한다.
- 모든 기초의 성도는 지반여건에 따라 변경될 수 있으므로 기초의 시공계획 수립시 지지층의 상태를 조사하여 설계도와 성이할 경우 감독관(감리원)의 승인을 거쳐 변경하여야 한다.
- 기초 콘크리트 타설시 지하수의 영향을 받지 않도록 침수와 물막이를 하여 건조한 상태에서 시공하여야 한다.
- 기초 공사시 지하 매설물에 손상을 주지 않도록 충분한 사전조사를 시행하여야 한다.
- 기초 굴착후 굴착 지반에 대한 Face Mapping을 시행토록 하고 기존지반의 절리나 불연속에 대한 정밀검사와 보강(Grouting)을 실시후 시공토록 조치하여야 한다.
- 상부 콘크리트 타설은 타설 순서에 준하여 시공하여야 한다.
- 교량의 뒷채움은 교량의 안정에 직접적인 영향을 미치므로 시방규정에 따라 시공하여야 한다.
- 벽체 시공시에는 굴착면에 대한 세부지질 검토를 시행하여 기초 및 시면에 대한 추가보강이 필요한 경우에는 적절한 추가 보강을 시행하여야 한다.
- 콘크리트 부재 단면이 두꺼운 경우 충분한 온도조절 재어방안을 수립후 시공대책을 강구하여야 한다.
- 말뚝 시공시 시방시공하여 그 결과에 따라 말뚝의 길이와 횡단공법이 지반조건 및 설계도와 일치하는가 여부를 판단하고, 변경시에는 감독관(감리원)의 승인을 득한 후 현장여건에 맞게 시공하여야 한다.
- 외대우기시 서서히 진행하여 구조물에 변위를 일으키지 않도록 주의 하여야 한다.
- 콘크리트 타설시 시공이음부는 CHIPPING하여 요철을 만들고, 청소후 시방시공규정에 따라 면정리 등이 이루어진후 타설하여야 함.
- 모든 구조물은 철근단개 규정에 어긋나지 않는 범위에서 모따기를 하여야 하며 도면의 모든 치수는 mm 단위임.
- 가설방법 및 가설물은 시공 전 현장여건에 맞도록 세부설계를 수행하여 감독관의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 환경 오염 방지에 대해서는 대기환경 보전법, 소음진동 규제법 및 수질 환경 보전법 등 관계법규의 전하는 바에 따른다.
- 교량 시공중에는 필요한 안전대책을 강구하여야 하며, 안전대책에 관한 사항은 산업안전보건법상의 규정을 따라야 한다.